



Communiqué de presse  
23/06/2026

# Travaux d'extension du tramway : Twisto et Caen la mer lancent un réseau de transport adapté à partir du 29 juin 2026

Dans le cadre des travaux d'extension du réseau de tramway sur l'axe Est-Ouest, Twisto et la Communauté urbaine Caen la mer annoncent le lancement du réseau adapté à compter du 29 juin 2026. Ce dispositif, conçu pour accompagner les voyageurs pendant toute la durée du chantier, restera en vigueur jusqu'à l'été 2029.





## UN RÉSEAU ADAPTÉ POUR TROIS ANS DE SÉRÉNITÉ

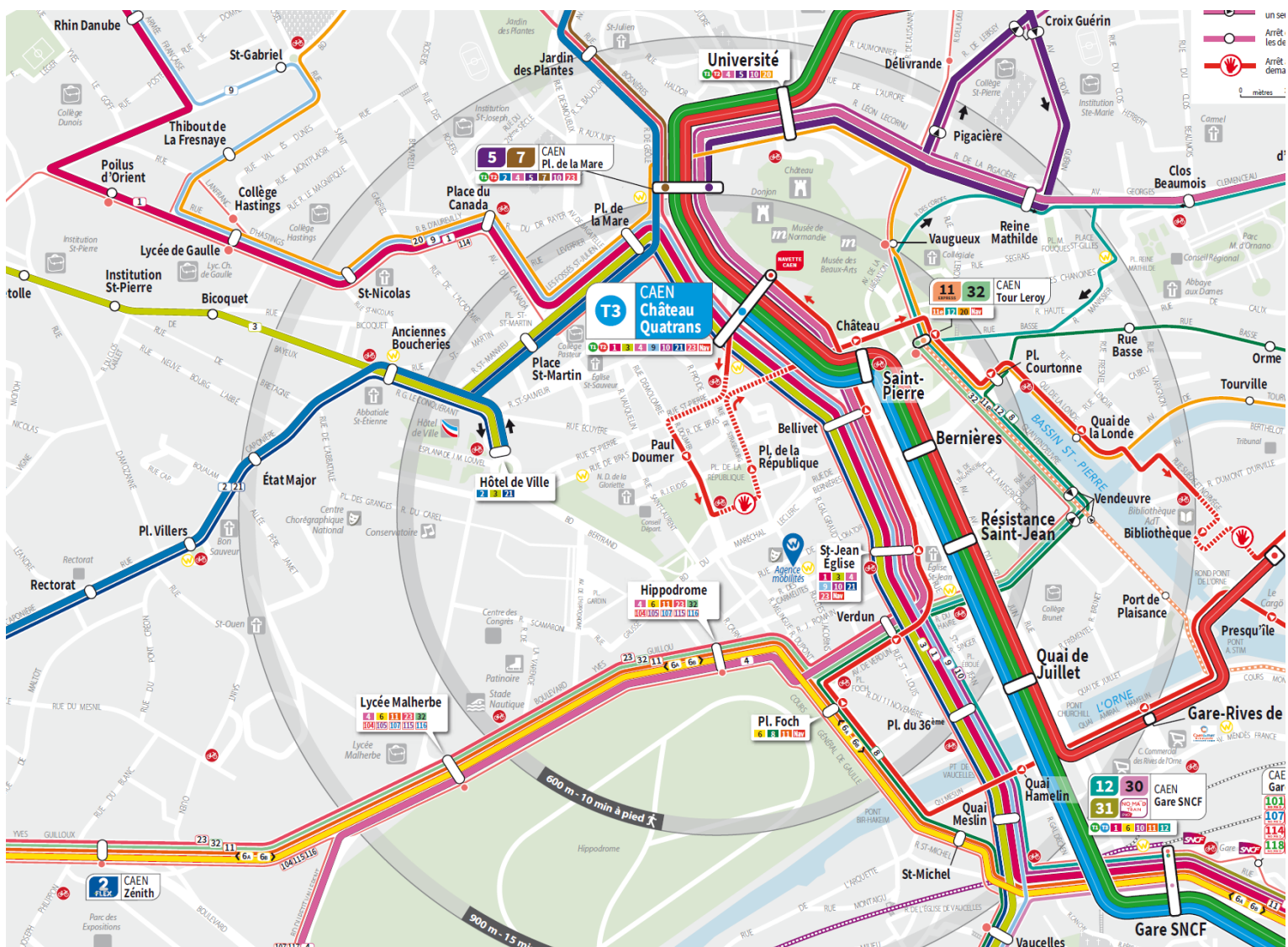
Débuté le 7 avril 2026, le chantier d'extension du tramway s'achèvera au premier semestre 2029. Pour garantir la continuité des déplacements sur l'ensemble du territoire pendant cette période, Twisto a repensé les itinéraires des lignes impactées par les travaux afin d'offrir une offre stable **sur les trois années du chantier**. Les lignes de tramway, quant à elles, continuent de circuler normalement.

## DES MODIFICATIONS CIBLÉES PAR SECTEUR

Pour contourner les zones les plus impactées par les travaux, plusieurs lignes de bus voient leur itinéraire modifié et certains arrêts sont supprimés. Des arrêts de report ont été mis en place à proximité immédiate dans chacune des zones concernées.


Cinq secteurs sont particulièrement concernés par ces adaptations :

### SECTEUR CENTRE-VILLE DE CAEN :





## DES ARRÊTS DE REPORT À PROXIMITÉ

Afin de contourner les travaux du Tramway en centre-ville, les lignes de bus **1 2 3 4 5 6**  
**7 8 9 11 11 EXPRESS 12 20 21 23 32**  **107 130 133** ne desservent désormais plus l'hypercentre de Caen, notamment les secteurs du Théâtre, de l'Hôtel de Ville et de Bernières. Des arrêts de report ont été mis en place à proximité immédiate.

La liste des arrêts de report est disponible sur [twisto.fr](https://www.twisto.fr) ou en scannant le QR Code.



## COMMENT SE RENDRE EN CENTRE-VILLE PENDANT LES TRAVAUX ?

- **Par le nord** : empruntez les lignes **2 3** et **21** jusqu'à l'arrêt Hôtel de Ville ou les lignes **T1 T2 1**, **2 3 4 5 7 9 10 20 21 23** jusqu'à l'arrêt Place de la Mare.
- **Par l'est** : empruntez les lignes **1 3 4 8 9 10 12 21 23**  jusqu'à l'arrêt Bellivet, Vendevre et Saint-Jean Église.
- **Par le sud** : empruntez les lignes **4 6 11 23 32** **104 NO MA D 105 NO MA D 107 NO MA D 115 NO MA D 116 NO MA D** jusqu'à l'arrêt Lycée Malherbe, Hippodrome\* et Verdun\*.

Le tramway circule normalement pendant toute la durée des travaux. Les lignes **T1 T2** ou **T3** permettent de rejoindre le centre-ville jusqu'à la station Saint-Pierre.

## NOUVEAU PÔLE D'ÉCHANGES À PLACE DE LA MARE

Un nouveau pôle d'échanges est créé sur le secteur de la place de la Mare. Il accueille onze lignes de bus en correspondance avec les deux lignes de tramway **T1** et **T2**. L'arrêt est dimensionné en conséquence, avec quatre quais bus et deux quais tramway.



## NOUVEL ITINÉRAIRE POUR LA NAVETTE CENTRE-VILLE

La navette centre-ville effectue désormais son départ et son terminus à Château-Quatrans. Elle continue de desservir les principaux pôles du centre-ville – Gare, centre historique, Quais, Rives de l’Orne et Presqu’île – mais ne dessert plus les arrêts Palais des Sports, Zénith, Lycée Malherbe, Hôtel de Ville, Écuyère, Théâtre, Demolombe et Place du 36<sup>ème</sup>. Le Parking Cardiff, nouveau parc-relais, est quant à lui intégré au parcours afin de faciliter l'accès au centre-ville depuis la périphérie.



**SECTEUR SAINT-OUEN / HAIE VIGNÉ :**

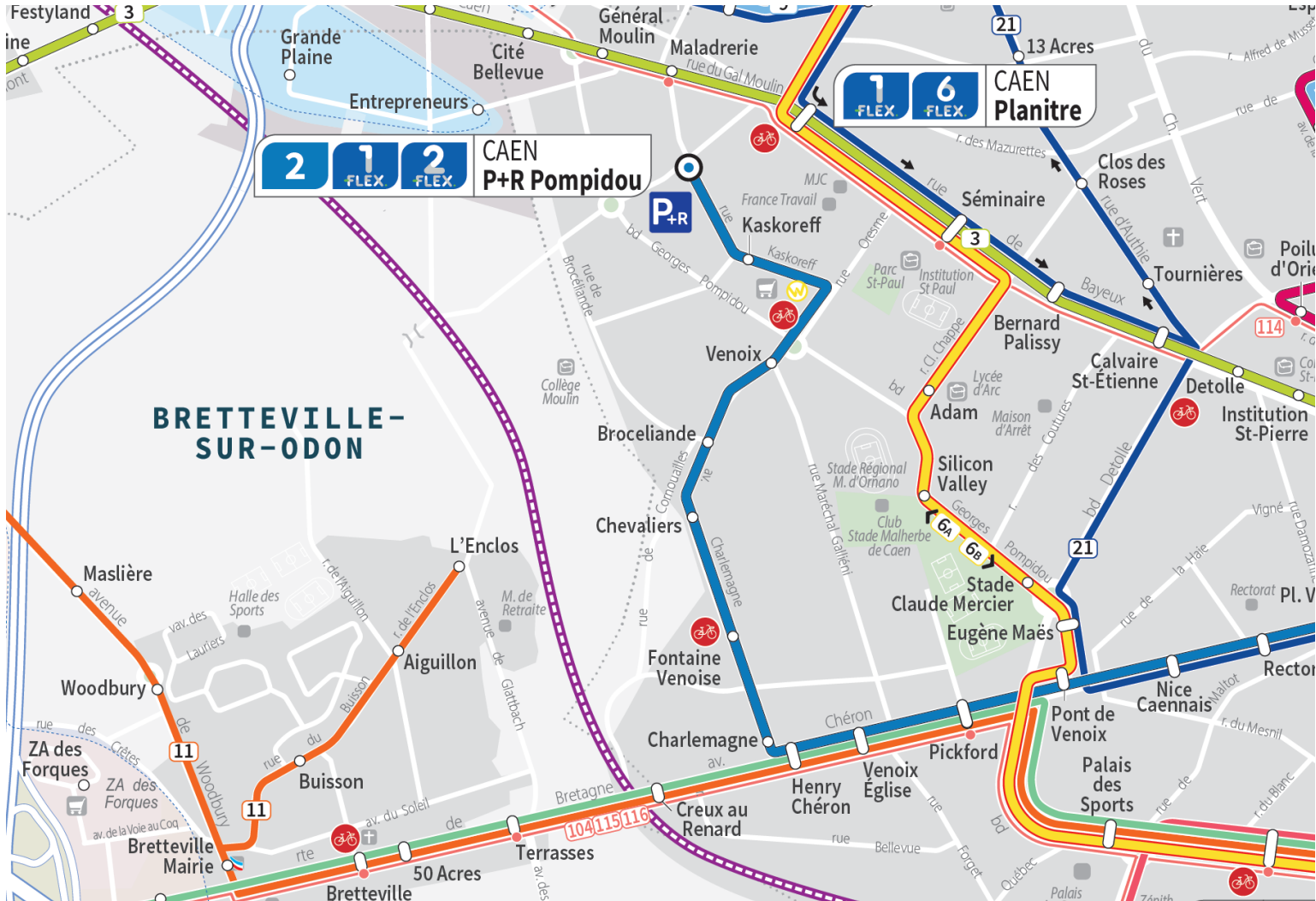


D'importants travaux sont en cours sur le secteur Saint-Ouen / La Haie Vigné. Plusieurs arrêts de la ligne **21** sont supprimés depuis le 18 mai.

Nous invitons les voyageurs à rejoindre l'arrêt de report le plus proche de leur arrêt habituel :

Arrêts supprimés	→	Arrêts de report
Square Poppa	→	Eugène Maës
Sanchez, Détolle, Damozanne	→	Tournières (direction Saint-Germain) Calvaire Saint-Etienne (direction centre-ville)
Haie Vigné et Rue de Maltot	→	Rectorat
Pont Créon, Saint Ouen et Zénith	→	Place Villers

**SECTEUR BEAULIEU :**



Les travaux du tramway impactent également le secteur Beaulieu. Plusieurs arrêts des lignes **2**, **6**, **1 FLEX** et **2 FLEX** sont supprimés sur le secteur. Des arrêts de report sont disponibles à proximité :

Lignes	❌ Arrêts supprimés	➔	✅ Arrêts de report
<b>6</b>	Stade d'Ornano, Pompidou	➔	Adam*
<b>6</b>	Collège Saint-Paul	➔	Séminaire
<b>2</b>	Gallieni	➔	Venoix
<b>2</b> , <b>1 FLEX</b> , <b>2 FLEX</b>	Beaulieu Brazza	➔	P+R Pompidou*

\*Nouveaux arrêts

**SECTEUR CHEMIN VERT / SAINT-PAUL :**



Les travaux tramway impactent la rue du Chemin Vert, entraînant une adaptation du parcours des lignes

**1** **6** **9** **21** **100** **109** **125** **130**

Des arrêts de report sont disponibles à proximité :

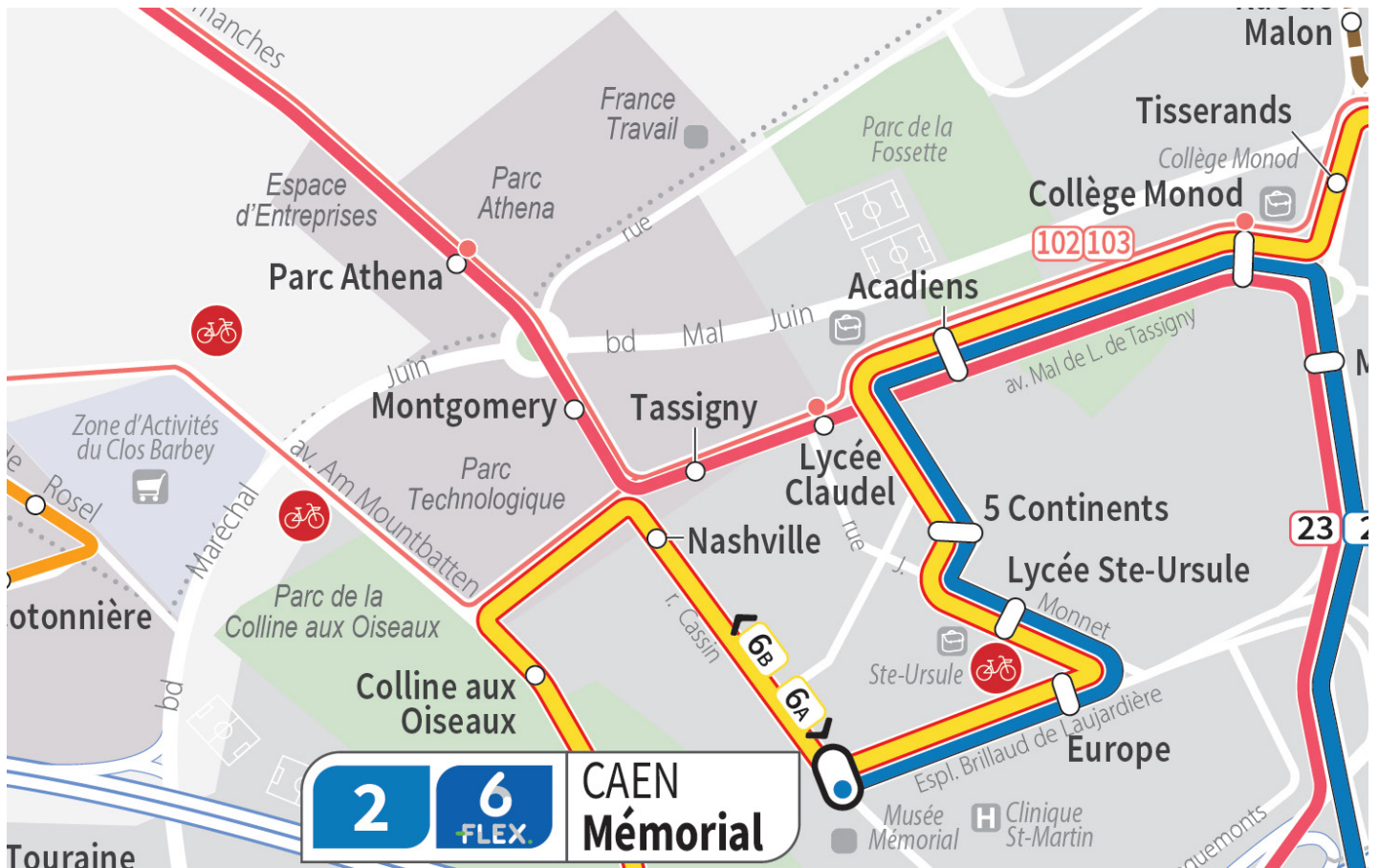
Lignes	✘ Arrêts supprimés	→	✔ Arrêts de report
<b>1</b>	Berry, Coty	→	Chemin vert
<b>1</b> <b>6</b> <b>9</b>	Molière	→	Tourterelles
<b>1</b>	Le Méridien	→	Tourterelles
<b>1</b>	Stockholm	→	Réservoirs



Lignes	✗ Arrêts supprimés	→	✓ Arrêts de report
1	Collège Dunois	→	Poilus d'Orient
6	Collège Saint-Paul	→	Séminaire
9	Eglise Saint-Joseph	→	Tourterelles
9	Robert Schuman	→	Chemin Vert Piscine
21	Molière et Le Méridien	→	Coty (vers St-Germain) Planitre (vers Mondeville)
21	Stockholm	→	Clos des Roses (vers St-Germain) Séminaire (vers Mondeville)
21	Clos des Roses (vers centre-ville)	→	Bernard Palissy
21	Sanchez	→	Tournières (vers St-Germain) Calvaire Saint-Etienne (vers centre-ville)
100	Molière et Le Méridien	→	Espérance
100	Stockholm et Collège Dunois	→	Poilus d'Orient
109	Coty	→	Planitre
109	Molière et Le Méridien	→	Séminaire
109	Collège Dunois	→	Poilus d'Orient
125	Chemin vert ou Berry ou Coty	→	Touraine
125	Molière ou Eglise St-Joseph	→	Tourterelles
125	Robert Schuman	→	Chermin Vert Piscine



**SECTEUR SAINT-CONTEST :**



La ligne **6** est impactée sur le secteur Saint-Contest.

<span style="color: red;">✘</span> Arrêt supprimé		<span style="color: green;">✔</span> Arrêt de report	
Débarquement	➔	Nashville	
Unicité	➔	Colline aux oiseaux	

## UN DISPOSITIF D'INFORMATION RENFORCÉ

Pour accompagner les voyageurs tout au long de cette période de transition, Twisto déploie plusieurs outils d'information :

- **Une page dédiée sur [www.twisto.fr](http://www.twisto.fr)** pour retrouver l'ensemble des informations par ligne, par quartier et par arrêt.
- **Une signalétique terrain** : tous les arrêts reportés sont équipés d'un adhésif ou d'un fléchage directionnel, et d'un affichage confirmant l'emplacement de l'arrêt de report.
- **Des agents Twisto présents sur le terrain** pour informer les voyageurs des changements et répondre à leurs questions. Les équipes restent également joignables par téléphone au 02 31 15 55 55 ou via le formulaire de contact disponible sur [twisto.fr](http://twisto.fr).
- **Une intégration en temps réel sur Google Maps** : horaires, itinéraires et perturbations du réseau adapté sont consultables directement depuis l'application.
- **Twisto Assist**, un service d'accompagnement personnalisé et gratuit : un conseiller Twisto accompagne les voyageurs de leur domicile jusqu'à leur destination pour leurs premiers trajets. Disponible sur réservation au 02 31 15 55 55 ou en Agence Mobilités.
- **Une chaîne Whatsapp** (fonctionnelle à partir du 29 juin 2026) pour s'abonner aux informations par lignes.

## UNE CAMPAGNE MULTICANALE DÈS LE 1<sup>ER</sup> JUIN

Dès le 1<sup>er</sup> juin, Twisto déploie une campagne de communication de grande envergure pour informer les voyageurs du lancement du réseau adapté.

Celle-ci mobilise plusieurs canaux : affichage, digital, radio, relais médias et réunions d'information à destination des entreprises.

À PARTIR DU  
**29 juin**

Pendant les **travaux du tram**,

# Le réseau Twisto s'adapte !

Toutes les solutions  
pour vos trajets  
sont sur **twisto.fr**

twisto  
LE MOBIKIT  
DE COCOTRAN

CaenIamer  
NORMANDIE  
COMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

PROJET  
TRAMWAY



## A propos de Caen la mer

La Communauté urbaine Caen la mer est la capitale politique de la Normandie et le leader économique de l'ouest normand : plus de 142 000 emplois, 25 500 établissements et 34 000 étudiants. Sous l'égide de son Président, Nicolas Joyau, elle compte aujourd'hui 48 communes, représentant 281 165 habitants (chiffre INSEE 2023). Ses principales compétences sont le développement économique, la recherche et l'enseignement supérieur, l'aménagement, les infrastructures routières et de transport, l'habitat et la solidarité, le développement durable (dont les espaces verts, l'assainissement et la valorisation des

déchets), le tourisme, l'animation du territoire (culture et sports), l'entretien du littoral, la coproduction de projets. Caen la mer met en oeuvre la politique globale de déplacements avec des mesures concrètes émanant du Plan de Déplacements Urbains. En collaboration avec les différentes collectivités locales, le rôle de la Communauté urbaine est de partager l'espace public en prenant en compte tous les modes de déplacement et en privilégiant la qualité de vie et l'espace urbain de son territoire.

## A propos de RATP Dev Caen la mer

RATP Dev Caen la mer est la filiale de RATP Dev qui assure la délégation de service public pour l'exploitation et la maintenance du réseau de mobilités de Caen la mer à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2025 et pour une durée de 6 ans. Elle supervise les déplacements des habitants des 48 communes au travers de 3 lignes de tramway, 72 lignes de bus, des services de transport pour les personnes à mobilité réduite et de transport à la demande ainsi qu'une offre de location de vélos, d'autopartage, de parcs vélos et de parkings relais (P+R).

RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader des réseaux de rail urbain à grande capacité et troisième opérateur mondial de transports publics. Dans le monde entier, 23 000 collaborateurs conçoivent, exploitent, maintiennent et modernisent des réseaux de métro automatique, de train régional, de

tramway, de bus, et de bien d'autres mobilités.

Notre expertise s'est construite sur le réseau de Paris, dense et constamment modernisé. Depuis 120 ans, nos experts gèrent des projets complexes, améliorent l'expérience voyageurs et participent à l'organisation de grands événements sportifs ou culturels. Grâce à ce savoir-faire inégalé, nous servons plus de 100 villes dans 15 pays sur 5 continents. Nous leur apportons des solutions sur-mesure, adaptées à leurs enjeux environnementaux, sociaux, de croissance ou d'attractivité.

Nous construisons, offrons et nous engageons pour le meilleur du transport public, chaque jour, partout, pour tous – pour qu'il soit le choix naturel des villes et des voyageurs.

## Contacts Presse

### Contact Caen la mer

**Daniela TERZI**

*Responsable communication*

*Caen la mer*

02.31.25.45.94

d.terzi@caenlamer.fr

### Contact RATP Dev Caen la mer

**Anne-Sophie HERBETTE**

*Directrice marketing*

06.82.13.82.24

as.herbette@ratpdev.com